

Acceval EBM-9



Relevages d'essieu jumelés
Pour Suspensions Pneumatiques
SAF Série MODUL

Supports soudés et vissés

Montage rapide

UTILISATION DE CE RELEVAGE D'ESSIEU

* SAF MODUL suspensions pneumatiques, édition 2010-09:
 + M../...EN29 et M../...EN31.
 + EO../...EN29 et EO../...EN31.
 + M../...S27 et M../...S31.

* SAF MODUL suspensions pneumatiques, édition 2003-11:
 + M../...E (29-31).
 + M../...N (27-29-31).
 + M../...S (27-31).

* Avec frein à disque ou avec frein à tambour.
 * Versions avec ou sans fonction de réglage.

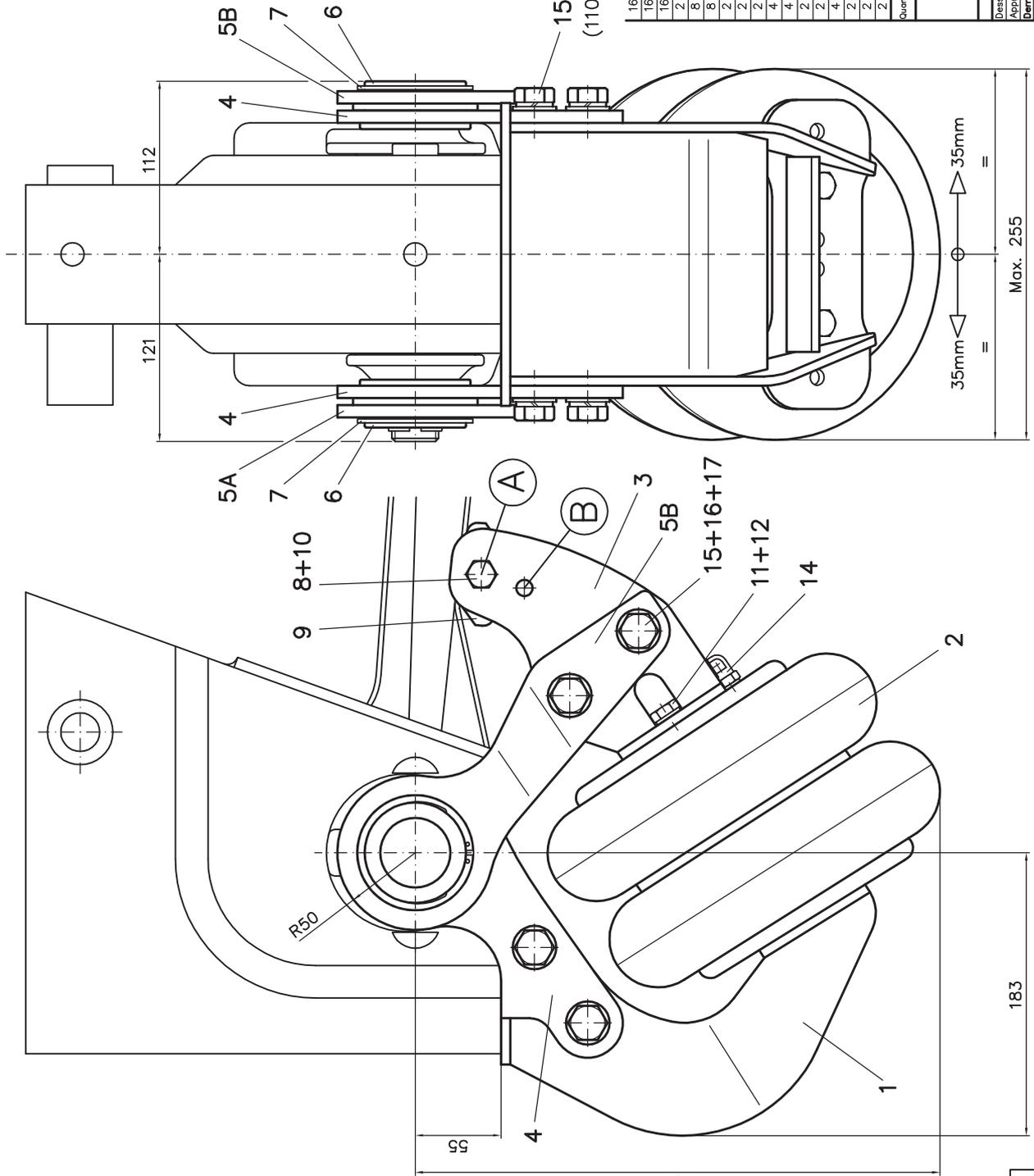
* Compatible avec pneus simples ou doubles.

* Seulement versions avec supports de suspension pneumatique en acier (ne pas pour versions type "profil transversal" ou supports latéraux en alu.

Einstellung dieses Achsliftes

Sie bestimmen die Position "A" oder "B" zur Montage des Gummi-Stoßfängers je nach Luftfedervariante.
 (voir document)

PRESSION DE SERVICE MAXIMALE: 8 BAR



Quantité	Description	Marque	Dimensions	Matériel	Référence
16	Rondelle Grover	17	Réf. M14	DIN127 B Zinc	EBM9-17
16	Rondelle plate	16	Réf. M14	DIN125 Zinc	EBM9-16
16	Vis hexagonale	15	Réf. M14x2,0xL=40	DIN933 8.8 Zinc.	EBM9-15
2	Raccord instantanéR1/4T8	14	Réf. NORGREN	101470828	EDD1-14
8	Rondelle Grover	12	Réf. M10	DIN127 B Zinc	EDD1-22
8	Vis hexagonale	11	Réf. M10x1,5xL=25	DIN933 8.8 Zinc.	EDD1-20
2	Écrou autobloquant	10	Réf. M10x1,5	DIN985 Zinc. (W)	EDD1-21
2	Pare-choc en caoutchouc	09	Réf. (W)		EBK7-09
2	Vis hexagonale	08	Réf. M10x1,5xL=160	DIN931 8.8 Zinc.(W)	EBK7-08
4	Anneau d'arrêt	07	Réf. Seeger	AV-65	EBM9-07
4	Bouchon à vis ancrage br606	06	Plan	EBM9-06	EBM9-06
2	Bras supérieur gauche	05B	Plan	Acier F-114	EBM9-05B
2	Bras supérieur droit	05A	Plan	Acier S-355	EBM9-05A
4	Support inférieur bras	04	Plan	EBM9-04	EBM9-04
2	Support supérieur	03	Plan	Acier S-355	EBM9-03
2	Coussin de relevage	02	Réf. CONTITECH	FD200-22	EDD1-02C
2	Support inférieur	01	Plan	EBM9-01	EBM9-01

Date	17/09/08	Nom	A.MORENO
Dessiné	17/09/08	Approuvé	A.MORENO
Demodification	15/07/11	Approuvé	A.MORENO
Echelle			

ACCEVAL
ACCESORIOS Y ELEVAADORES VALENCIA, S.L.

RELEVAGE D'ESSIEU JUMELÉS
POUR SUSPENSIONS PNEUMATIQUES
SÉRIES SAF MODUL

Plan N°
EBM9-00

SAF MODUL / Edition 2010-09

M../....EN29	
Susp. pneum.	Position
M36/2500EN29	A
M38/2504EN29	A
M40/2904EN29	A
M42/2907EN29	A
M43/2910EN29	A
M46/3510EN29	A

M../....EN31	
Susp. pneum.	Position
M40/2500EN31	A
M42/2504EN31	A
M43/2904EN31	A
M45/2907EN31	A
M47/2910EN31	A
M50/3510EN31	A

EO../....EN29	
Susp. pneum.	Position
E041/2500EN29	A
E042/2900EN29	A
E044/2904EN29	A
E047/3504EN29	A
E049/3507EN29	A
E050/3510EN29	A

EO../....EN31	
Susp. pneum.	Position
E044/2500EN31	B
E046/2900EN31	B
E048/2904EN31	B
E050/3504EN31	A
E052/3507EN31	B
E054/3510EN31	B

M../....S27	
Susp. pneum.	Position
M36/2500S27	A
M38/2504S27	B
M40/2904S27	A
M42/2907S27	B
M43/2910S27	B
M46/3510S27	A

M../....S31	
Susp. pneum.	Position
M40/2500S31	B
M42/2504S31	B
M43/2904S31	B
M45/2907S31	B
M47/2910S31	B
M50/3510S31	B

SAF MODUL / Edition 2003-11

M../....E29	
Susp. pneum.	Position
M36/2500 E29	A
M38/2504 E29	A
M40/2904 E29	A
M42/2907 E29	A
M43/2910 E29	A
M46/3510 E29	A

M../....N27	
Susp. pneum.	Position
M36/2500 N27	B
M38/2504 N27	B
M40/2904 N27	B
M42/2907 N27	B
M43/2910 N27	B
M46/3510 N27	B

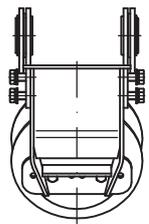
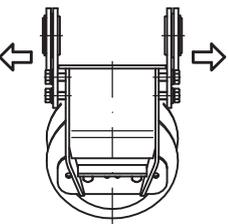
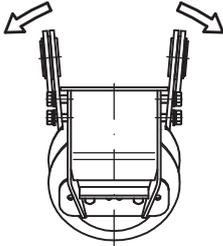
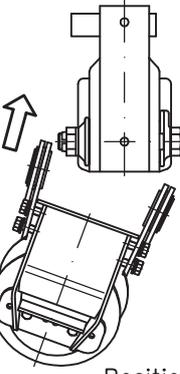
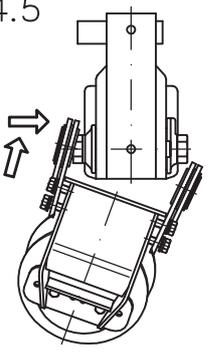
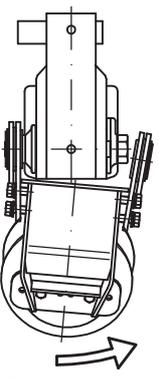
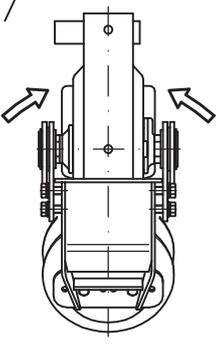
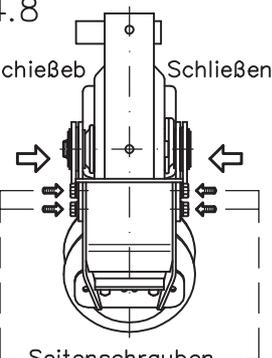
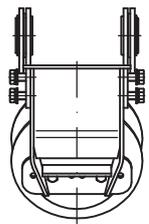
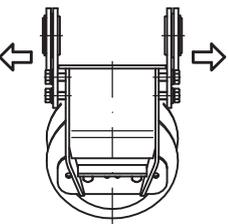
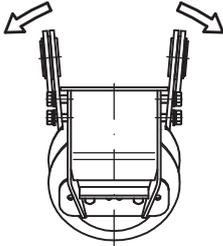
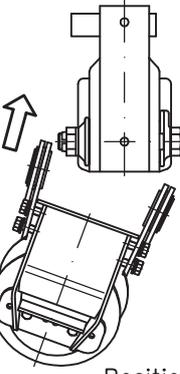
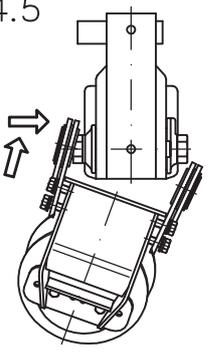
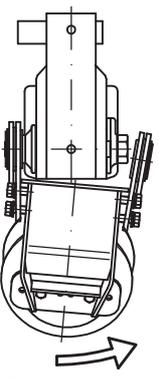
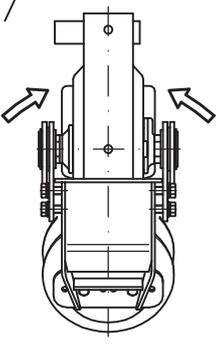
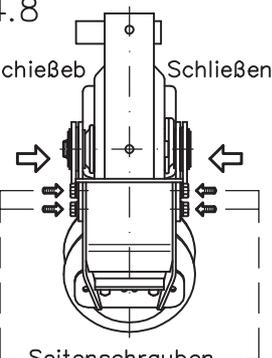
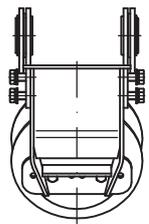
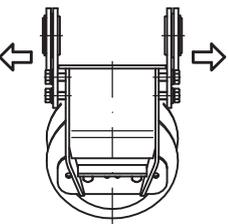
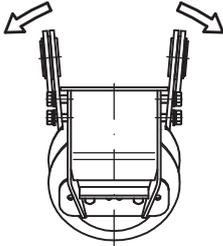
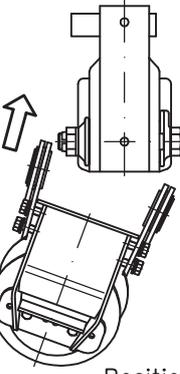
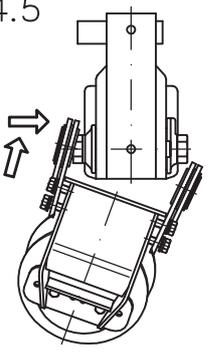
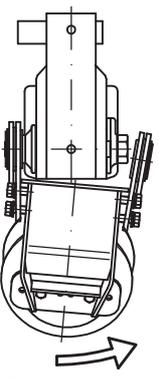
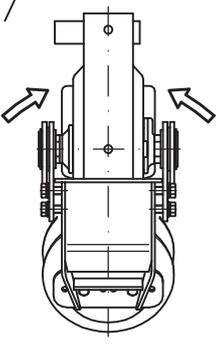
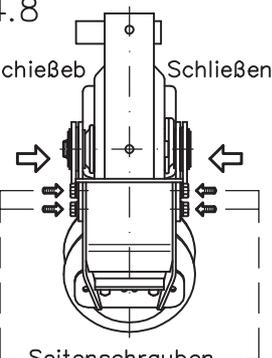
M../....E31	
Susp. pneum.	Position
M40/2500 E31	A
M42/2504 E31	A
M43/2904 E31	A
M45/2907 E31	A
M47/2910 E31	A
M50/3510 E31	A

M../....N29	
Susp. pneum.	Position
M36/2500 N29	B
M38/2504 N29	B
M40/2904 N29	B
M42/2907 N29	B
M43/2910 N29	B
M46/3510 N29	B

M../....S27	
Susp. pneum.	Position
M36/2500 S27	A
M38/2504 S27	B
M40/2904 S27	A
M42/2907 S27	B
M43/2910 S27	B
M46/3510 S27	A

M../....N31	
Susp. pneum.	Position
M40/2500 N31	B
M42/2504 N31	B
M43/2904 N31	B
M45/2907 N31	B
M47/2910 N31	B
M50/3510 N31	B

M../....S31	
Susp. pneum.	Position
M40/2500 S31	B
M42/2504 S31	B
M43/2904 S31	B
M45/2907 S31	B
M47/2910 S31	B
M50/3510 S31	B

1	<p>Placer le coussin de relevage(2) sur les supports de relevage d'essieu (1, 3)à la position souhaité: centré pour les pneus simples ou latéralement pour les pneus doubles. (35mm) .</p> <p>Drehen Sie die 4 Schrauben (11) von jedem Liftbalg (2) (falls nicht vorher festgedreht, je nach vereinbarter Lieferung).</p>								
2	<p>Demontieren Sie den Gummi–Stoßfanger (9).</p>								
3	<p>Komprimieren Sie den Liftbalg (2) von Hand und schießen Sie die Steckverschraubung (14) mit einer PVC Kappe zur Erhaltung der Kompression im Liftbalg.</p>								
4	<p>Installieren Sie den Achsliftkit auf den Federungssupporten, so daß die Schraubenkappen(6) auf der einen Seite über den Federbolzenkopf und auf der anderen Seite über der Schraubenmutter des Bolzens eingesetzt bleiben. Vorgeschlagenes Verfahren ohne daß eine weitere Demontage nötig ist:</p> <table border="1" data-bbox="331 824 1517 1727"> <tr> <td data-bbox="331 824 608 1249"> <p>4.1</p> <p>Vom Werk geliefert</p>  <p>Lockere Seitenschrauben</p> </td> <td data-bbox="608 824 890 1249"> <p>4.2</p>  <p>Seiten öffnen</p> </td> <td data-bbox="890 824 1173 1249"> <p>4.3</p>  <p>Seiten drehen/öffnen</p> </td> <td data-bbox="1173 824 1517 1249"> <p>4.4</p>  <p>Positionieren</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="331 1294 608 1727"> <p>4.5</p>  <p>Eine Seite einführen</p> </td> <td data-bbox="608 1294 890 1727"> <p>4.6</p>  <p>Drehen</p> </td> <td data-bbox="890 1294 1173 1727"> <p>4.7</p>  <p>Andere Seite einführen</p> </td> <td data-bbox="1173 1294 1517 1727"> <p>4.8</p>  <p>Schießeb Schließen</p> <p>Seitenschrauben festdrehen (110–120 Nm)</p> </td> </tr> </table>	<p>4.1</p> <p>Vom Werk geliefert</p>  <p>Lockere Seitenschrauben</p>	<p>4.2</p>  <p>Seiten öffnen</p>	<p>4.3</p>  <p>Seiten drehen/öffnen</p>	<p>4.4</p>  <p>Positionieren</p>	<p>4.5</p>  <p>Eine Seite einführen</p>	<p>4.6</p>  <p>Drehen</p>	<p>4.7</p>  <p>Andere Seite einführen</p>	<p>4.8</p>  <p>Schießeb Schließen</p> <p>Seitenschrauben festdrehen (110–120 Nm)</p>
<p>4.1</p> <p>Vom Werk geliefert</p>  <p>Lockere Seitenschrauben</p>	<p>4.2</p>  <p>Seiten öffnen</p>	<p>4.3</p>  <p>Seiten drehen/öffnen</p>	<p>4.4</p>  <p>Positionieren</p>						
<p>4.5</p>  <p>Eine Seite einführen</p>	<p>4.6</p>  <p>Drehen</p>	<p>4.7</p>  <p>Andere Seite einführen</p>	<p>4.8</p>  <p>Schießeb Schließen</p> <p>Seitenschrauben festdrehen (110–120 Nm)</p>						
5	<p>Installieren Sie den Gummi–Stoßfanger (9) in die erforderliche Position (Siehe Dokument), aber drehen Sie im Moment die Schraube/Schraubemutter noch nicht fest.</p>								
6	<p>Entfernen Sie die voher angebrachte PVC Kappe von der Steckverschraubung(14) des Liftbalges (2) um der Dehnung zu ermöglichen.</p>								
7	<p>Drehen Sie die Schraube (8)–Schraubemutter (10) des Gummi–Stoßfangers (9) fest.</p>								
8	<p>Schließen Sie den Liftbalg an der Luftzufuhr an.</p>								