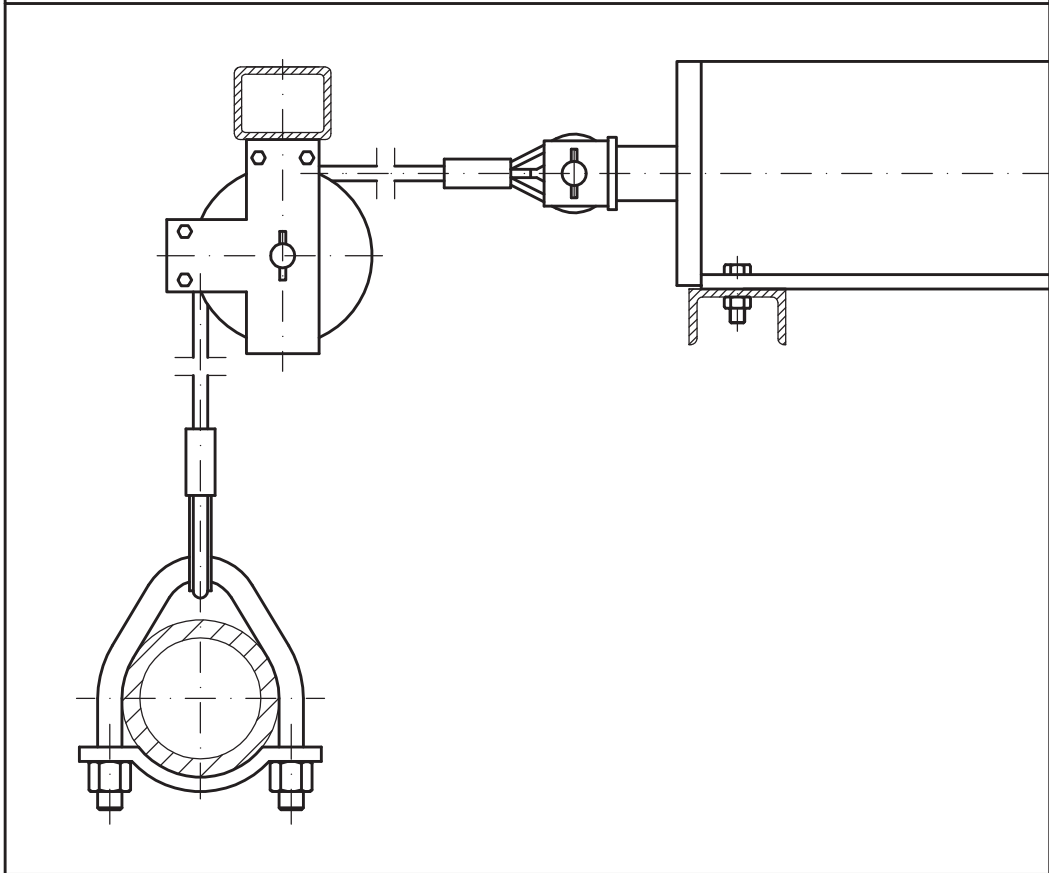


# *Acceval* ESN



Relevages d'essieu universels  
pour véhicules avec  
suspensions pneumatiques

ESN-1: Course normale

ESN-2: Course longue

## SPECIFICATIONS DU KIT DE RELEVAGE D'ESSIEU ESN

UTILISATION	VÉHICULES AVEC SUSPENSIONS PNEUMATIQUES
MÉCANISME DE LEVAGE	CYLINDRE PNEUMATIQUE
MATÉRIEL DU CYLINDRE	ALLIAGE D'ALUMINIUM
MATÉRIEL DE LA BARRE	ACIER AVEC CHROM DUR
MATÉRIEL DU PISTON	NBR AVEC NOYEAU EN ACIER
GAMME DE TRAVAIL	211 CM2
PUISSANCE DU CYLINDRE (6-8 BAR)	1260 - 1690 KG
COURSE MAXIMALE	295 MM (ESN-1)
	390 MM (ESN-2)
POIDS DU CYLINDRE	18 KG (ESN-1)
	21 KG (ESN-2)
FILETAGE POUR RACCORD INSTANTANÉ	1/4" BSP
ÉLÉMENT DE TRACTION	CÂBLE D'ACIER 6x19+1 Ø12 MM
CHARGE ADMISSIBLE DU CÂBLE	1800 KG
LONGUEUR DU CÂBLE	SELON COMMANDE DE 950 MM JUS QU'À 1600 MM
GUIDAGE DE CÂBLE	PALIER DE LA POULIE
SUPPORT D'ESSIEU	EN OPTION: POUR ESSIEU CIRCULAIRE OU ESSIEU CARRÉ (130 MM OU 150 MM)
POIDS TOTAL DU KIT	24 KG (ESN-1)
	28 KG (ESN-2)

## COMPONENTS DU KIT

CYLINDRE PNEUMATIQUE	SUPPORT D'ESSIEU
CÂBLE DE TRACTION	BOULONS ET VERROUS
SUPPORT DE LA POULIE	ÉLÉMENTS DE SERRAGE

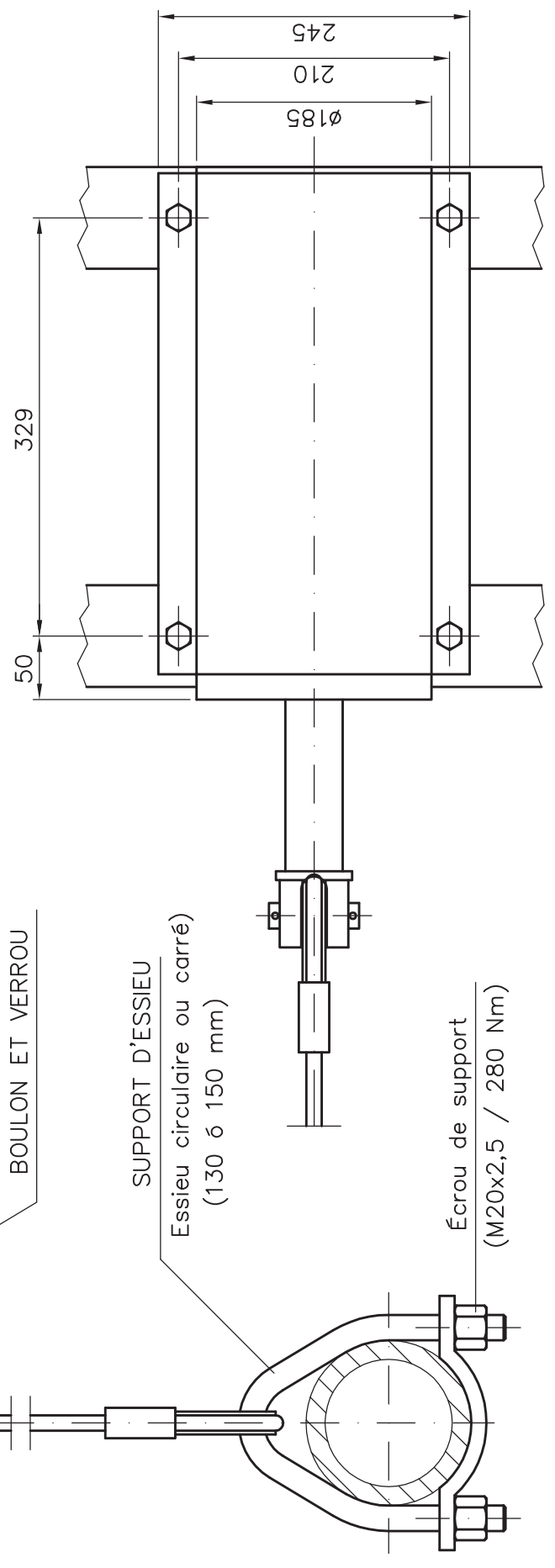
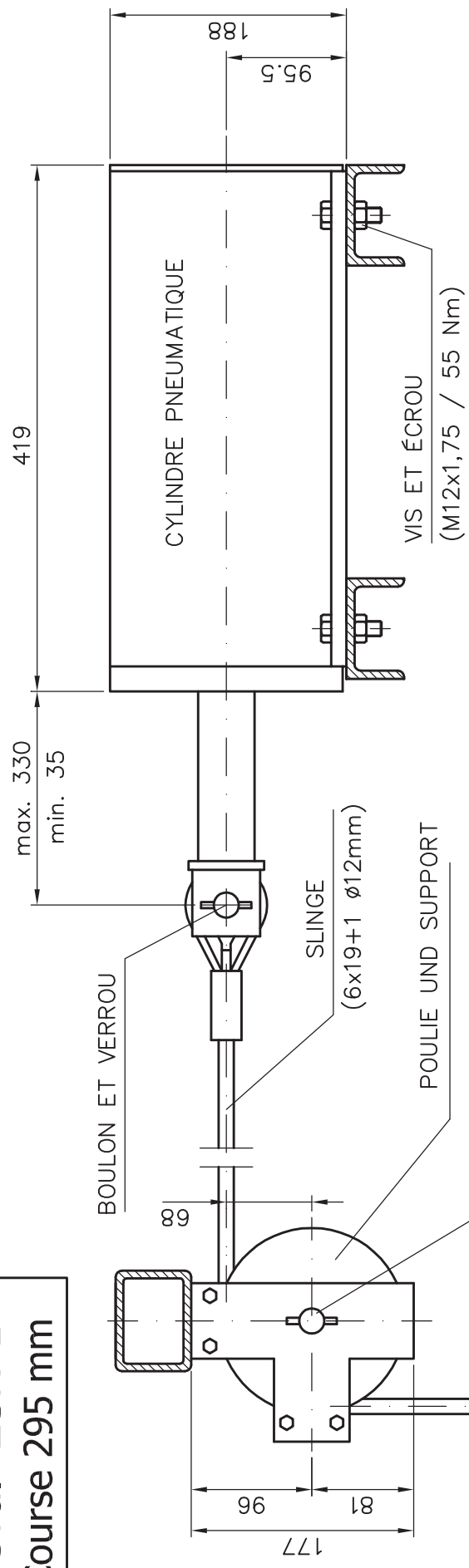
## MONTAGE DU KIT

SERREZ LE CYLINDRE PNEUMATIQUE AU-DESSUS (OU EN-DESSOUS) DE 2 BARRES SOUDÉES AU CHÂSSIS DU VÉHICULE (NOTRE PROPOSITION: 80 MM BARRES "U")

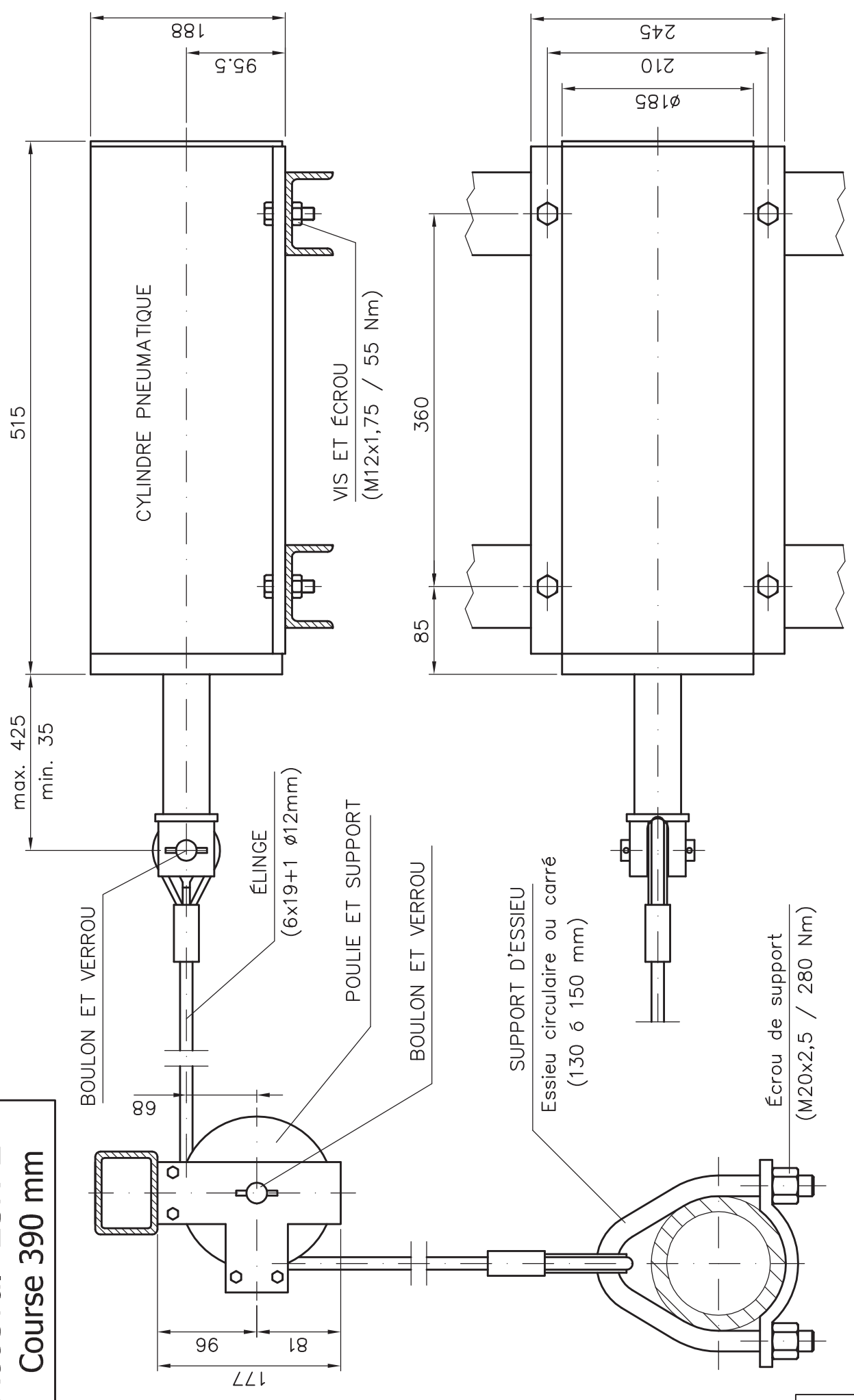
SOUDÉZ LE SUPPORT DE LA POULIE AU-DESSUS (OU EN-DESSOUS) DE 2 BARRES SOUDÉES AU CHÂSSIS DU VÉHICULE (NOTRE PROPOSITION: 80x60x6 MM TUYAU)

**NOTE:** AFIN D'ÉVITER DES DOMMAGES AU KIT DE RELEVAGE D'ESSIEU, IL FAUT FAIRE ATTENTION QUE LE CÂBLE N'EST PAS TENDUE DANS LA SITUATION SUIVANTE: ESSIEU ABAISSÉ, PLATE FORME DU VÉHICULE À HAUTEUR MAXIMALE ET LES BARRES ENTIÈREMENT RETIRÉES DU CYLINDRE.

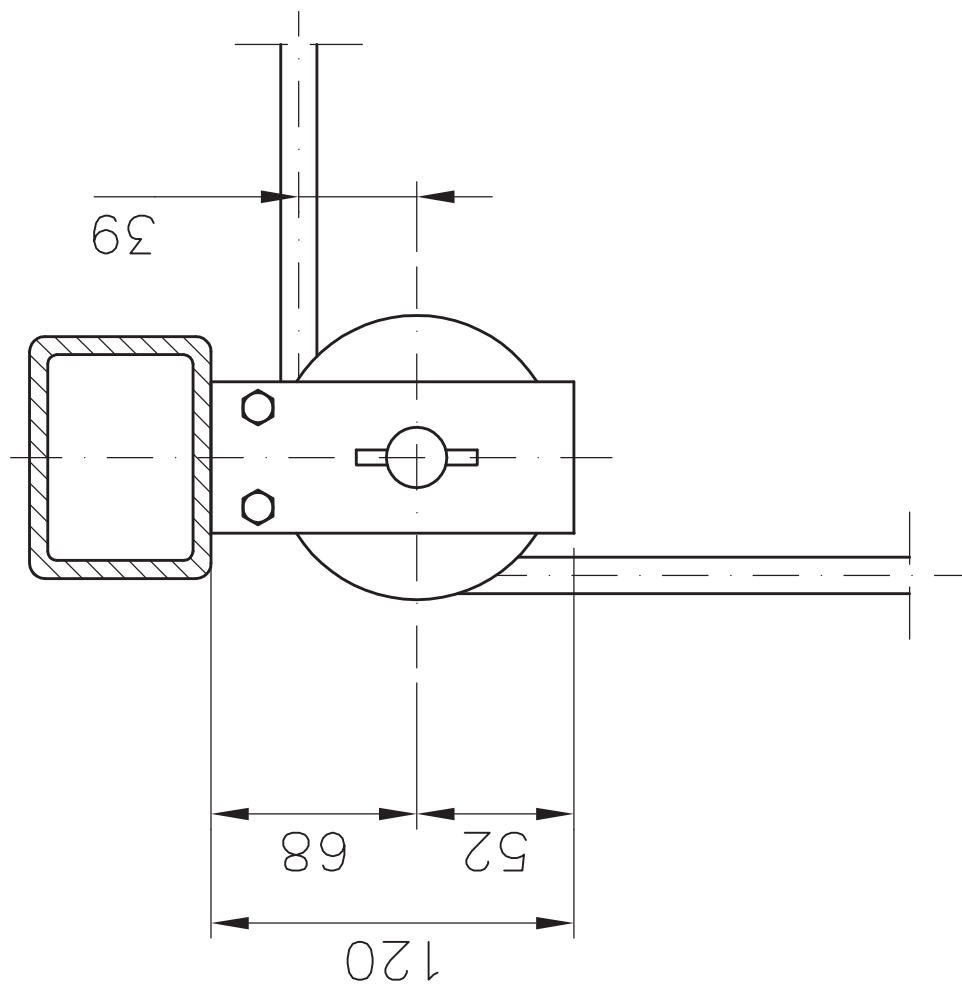
**Acceval ESN-1**  
Course 295 mm



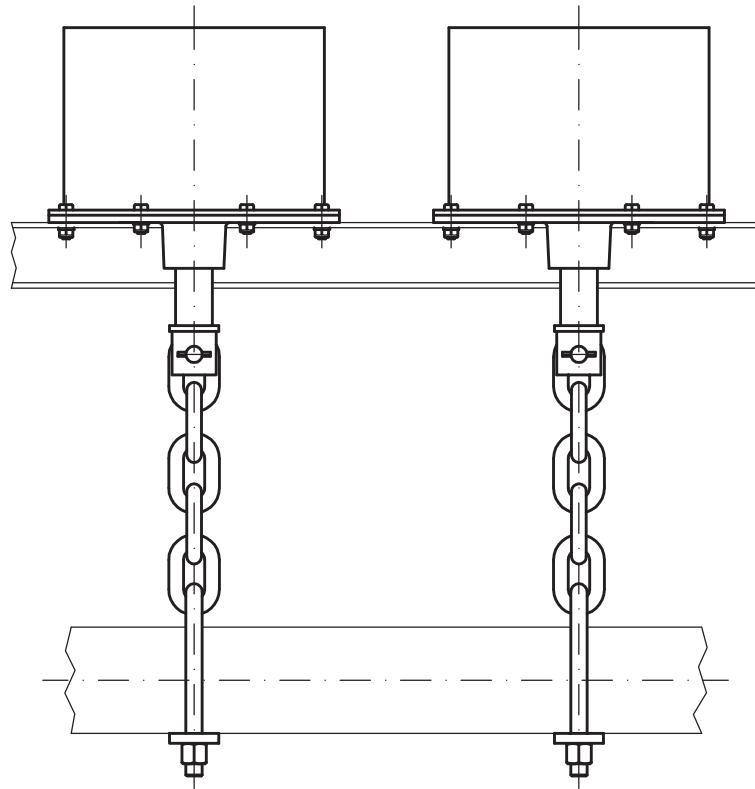
**Acceval ESN-2**  
Course 390 mm



PETITE POULIE SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR VÉHICULES DE BASSE ALTITUDE



# *Acceval* ESB



Relevages d'essieu universels  
pour véhicules au  
suspension mécanique

## SPÉCIFICATIONS DU KIT DE RELEVAGE D'ESSIEU ESB-1

UTILISATION	VÉHICULES AVEC SUSPENSION MÉCANIQUE
MÉCANISME DE LEVAGE	2 CYLINDRES PNEUMATIQUES
MATÉRIEL DU ZYLINDRE	ALLIAGE D'ALUMININIUM
MATÉRIEL DE LA BARRE	ACIER AVEC CHROM DUR
MATÉRIEL DU PISTON	NBR AVEC NOYEAU EN ACIER
MATÉRIEL DU CAPUCHON	FUSION AVEC BOUCHON EN BRONZE
GAMME DE TRAVAIL	739 CM2 PAR CYLINDRE
FORCE DU CYLINDRE (6-8 BAR)	4430 - 5900 KG PAR CYLINDRE
FORCE TOTALE (6-8 BAR)	8860 - 11800 KG
COURSE MAXIMALE	135 MM
FILETAGE POUR RACCORD INSTANTANÉ	1/4" BSP
ÉLÉMENT DE TRACTION	Ø18 MM CHAÎNE (5 MAILLONS)
SUPPORT D'ESSIEU	EN OPTION: POUR ESSIEU CIRCULAIRE OU ESSIEU CARRÉ (130 MM OU 150 MM)
POIDS TOTAL DU KIT	64 KG (ENVIRON)

## COMPONENTS DU KIT

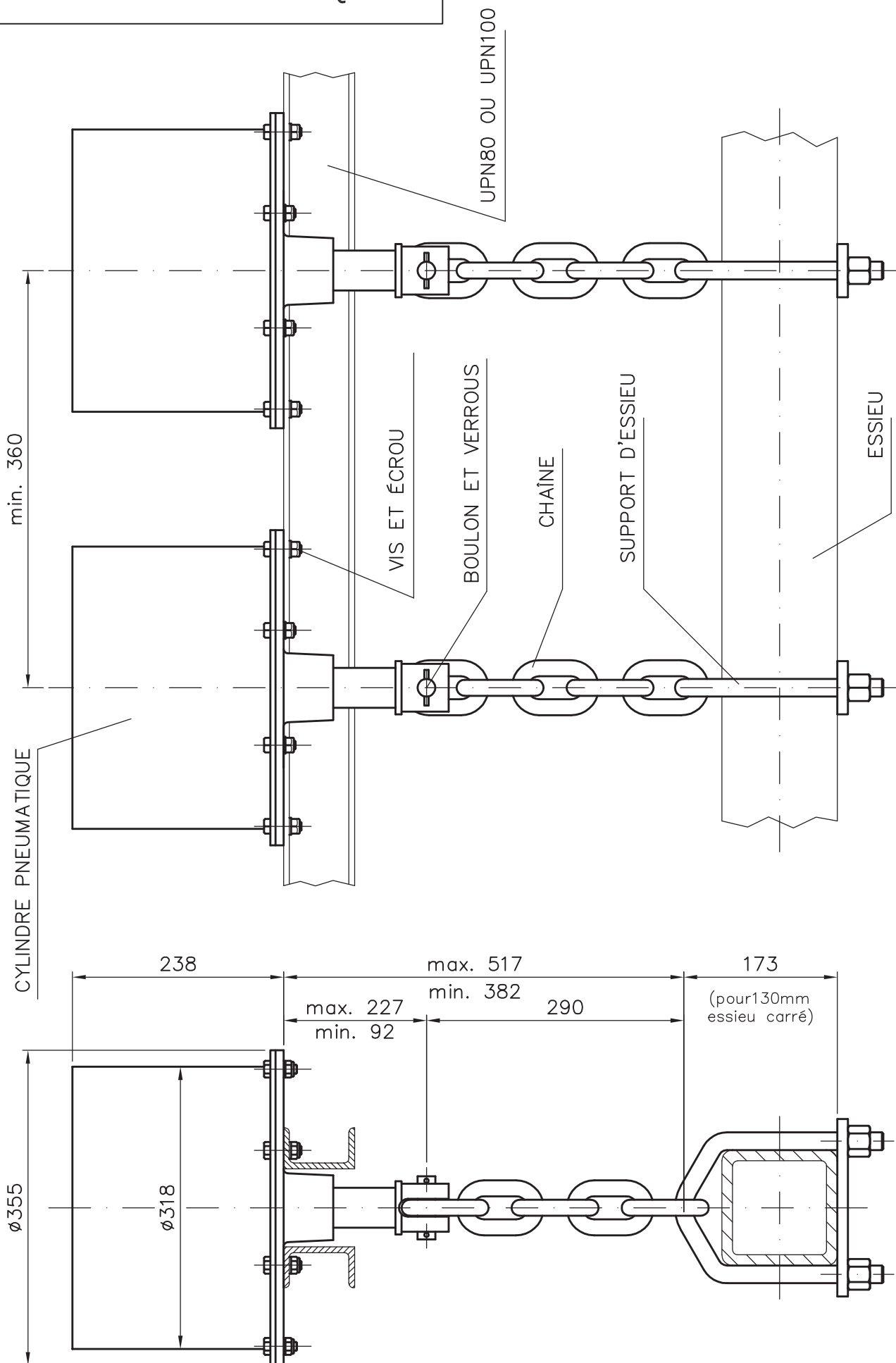
2 CYLINDRES PNEUMATIQUES	BOULONS DE SERRAGE
2 CHAÎNES	PÊNES CYLINDRIQUES
2 SUPPORTS D'ESSIEU	ÉLÉMENTS DE SERRAGE

## MONTAGE DU KIT

SERREZ LES CYLINDRES PNEUMATIQUES AU-DESSOUS (OU EN-DESSUS) LES BARRES SOUDÉES AU CHÂSSIS DU VÉHICULE (NOTRE PROPOSITION: 80 MM OU 100 MM BARRES "U").

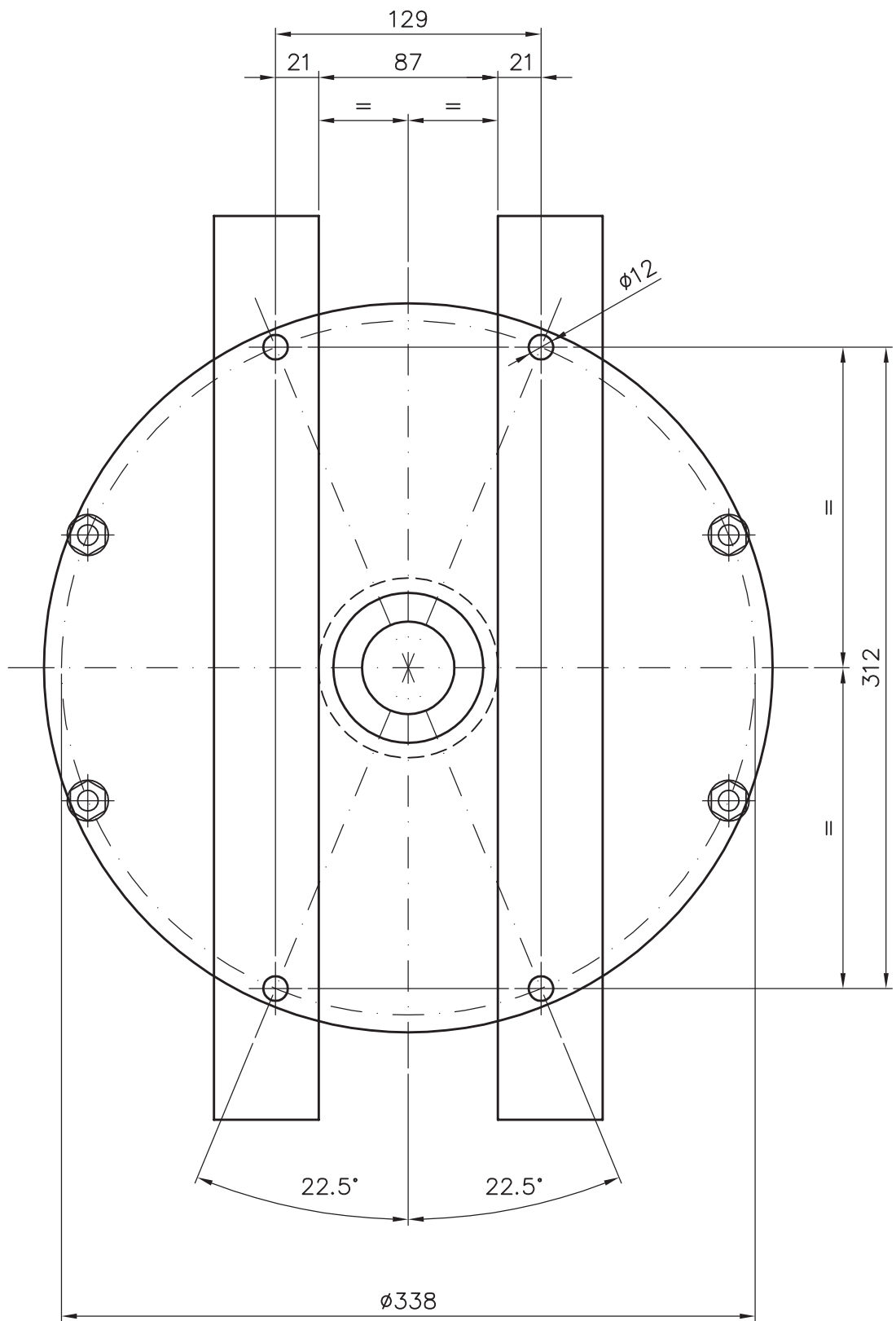
**IMPORTANT:** AFIN D'ÉVITER DES DOMMAGES AU KIT DE RELEVAGE D'ESSIEU LORSQUE LE VÉHICULE CIRCULE, LES CHAÎNES ON BESOIN D'UN ESPACE DE MONTAGE DANS LA SITUATION SUIVANTE: ESSIEU ABAISSÉ, VÉHICULE SUR UNE SURFACE ET BARRES ENTIÈREMENT RETIRÉES DU CYLINDRE.

**ESB-1: RELEVAGE D'ESSIEU  
POUR SUSPENSION MECANIQUE**





DIMENSIONS DE SERRAGE: RELEVAGE D'ESSIEU ESB-1



ÉCHELLE 1:3